

डांबरीकरणासाठी पुरवठा करण्यात येत असलेल्या डांबराची प्रत (Grade) निश्चित करणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग,
शासन परिपत्रक क्रमांक - संकिर्ण-२००५ / प्र.क्र.-१८७ / रा.म.-२.
मंत्रालय, मुंबई - ४०० ०३२.
दिनांक- ०८ ऑक्टोबर, २००७.

परिपत्रक -

रस्त्यांच्या डांबरीकरणाच्या कामात रिफायनरीतून प्राप्त होणाऱ्या डांबराची प्रत कामावर वापरण्यापूर्वी पूनश्च तपासून खातरजमा करणे अत्यावश्यक आहे. याबाबतची कार्यपद्धती निश्चित करण्याची बाब शासनाच्या विचाराधिन होती. या परिपत्रकाद्वारे शासन असे निर्देश देत आहे की, डांबरीकरणाच्या कामामध्ये वापरण्यात येणाऱ्या डांबराची प्रत (Grade) तपासण्यासाठी खालीलप्रमाणे कार्यपद्धती अवलंबविण्यात यावी.

- अ) ज्या कामासाठी ठेकेदार (Contractor) डांबर रिफायनरीतून प्राप्त करणार आहे अशा डांबर प्राप्तीचे वेळापत्रक (Schedule of arrival of bouzers) क्षेत्रिय अधिकाऱ्यांना देणे ठेकेदारास बंधनकारक राहील. डांबराचे प्रापण (Procurement) सरकारी तेल कंपन्याच्या रीफाइनरी मधूनच करण्यात यावे. तसेच प्लान्टवर प्राप्त झालेल्या डांबराची प्रत (Grade) तपासणीसाठी आवश्यक उपकरणे, साहित्य इत्यादींनी युक्त प्रयोगशाळा उपलब्ध करून देणे ठेकेदारास बंधनकारक राहील.
- ब) वरील 'अ' प्रमाणे सूचनांचा अंतर्भाव निवीदा प्रारूप प्रपत्रात करण्यात यावा. रिफायनरीमधून डांबराचा बाऊझर ठेकेदाराचे प्लान्टवर पोहोचल्यानंतर संबंधित क्षेत्रिय अधिकाऱ्यांनी रिफायनरीकडून प्राप्त चलन व डिलिव्हरी मेमोच्या मूळ प्रती वरून डांबराची प्रत लेखी स्वरूपात (मोजमाप पुस्तकात) नोंदविणे आवश्यक आहे. तसेच क्षेत्रिय अधिकाऱ्यांनी प्लान्टवर आलेल्या डांबराच्या बाऊझरमधील डांबराचे चाचणी नमुने गोळा करून डांबराची प्रत तपासून ती लेखी स्वरूपात नोंदवावी.
- क) रिफायनरीमधून निर्गमित झालेल्या बाऊझरमधील डांबराची प्रत वरीलप्रमाणे चाचणी अहवालानुसार जुळत असल्याची खात्री झाल्यावर संबंधित ठेकेदार अथवा त्याचा अधिकृत प्रतिनिधी यांचे उपस्थितीमध्ये डांबराचा बाऊझर प्लान्टवर रिकामा करण्याची लेखी परवानगी

(ह. ग. प.)

क्षेत्रीय अधिकारी देतील, त्यानंतर बाऊझर रिकामा करावा. अन्यथा हे डांबर कामासाठी न वापरण्याबाबतदेखील ठेकेदारास लेखी निर्देश देतील.

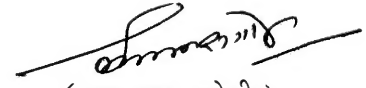
- ड) प्रत्येक कामनिहाय प्लान्टवर एक नोंदवही ठेवावी. त्यामध्ये बाऊझर क्रमांक, चलन क्रमांक, डिलीव्हरी मेमो क्रमांक, डांबराचे वजन, ग्रेड तपासणी व चाचणी अधिकाऱ्यांचे नांव इत्यादी तपशिल ठेवावा.
- इ) वरीलप्रमाणे क्षेत्रीय अधिकाऱ्यांकडून बाऊझरमधील डांबराची प्रतवारी (Grade of Bitumen) प्रत्यक्ष तपासणीसाठी खालीलप्रमाणे मानकानुसार कार्यवाही करण्याची जबाबदारी क्षेत्रीय अधिकाऱ्याची राहिल.

अ.क्र.	अधिकारी	चाचणीचे प्रमाण (एकूण परिमाणाच्या)
१)	कनिष्ठ अभियंता / शाखा अभियंता / सहा. अभियंता (श्रेणी-२)	१०० टक्के
२)	सहा. कार्यकारी अभियंता / सहा. अभियंता (श्रेणी-१) / उपविभागीय अभियंता / उपविभागीय अधिकारी	२५ टक्के
३)	कार्यकारी अभियंता	५ टक्के

- फ) कार्यकारी अभियंता यांनी डांबरीकरणाच्या कामाच्या तपासणी दौऱ्यात प्लान्ट साईटवरील डांबराच्या ग्रेडची तपासणी करून त्याची नोंद नोंदवहीत करावी.

क्षेत्रीय अधिकाऱ्यांनी वरीलप्रमाणे कार्यपद्धतीची अमंलबजावणी करावी.

२. सदर शासन परिपत्रक महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या वेबसाईटवर प्रसिध्द करण्यात आला असून त्याचा संगणक संकेतांक २००७१००९१६४०४९००१ असा आहे.



(एस. एस. जोशी)

उप सचिव (रा.म.), महाराष्ट्र शासन

प्रत,

स्वीय सहाय्यक, सचिव (बांधकामे), सा. बां. विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
स्वीय सहाय्यक, सचिव (रस्ते), सा. बां. विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
मुख्य अभियंता व सह सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई,
मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, मुंबई / पुणे / नाशिक / औरंगाबाद /
नागपूर / अमरावती.
मुख्य अभियंता, विशेष प्रकल्प (सा.बां.) विभाग, मुंबई,
मुख्य अभियंता, राष्ट्रीय महामार्ग (सा.बां.) विभाग, कोकण भवन, नवी मुंबई.
सर्व अधीक्षक अभियंते, सार्वजनिक बांधकाम मंडळे,
सर्व कार्यकारी अभियंते, सार्वजनिक बांधकाम विभाग,
सर्व तांत्रिक अधिकारी, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
कार्यासन अधिकारी, सेवा-६, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई.